**Příloha č. 2 zadávací dokumentace – Technické podmínky**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název veřejné zakázky:** | **Dodávka vozidla pro rozvoz stravy 2. kolo** |

**Podrobnosti předmětu veřejné zakázky (technické podmínky)**

**Zadavatel vymezuje níže závazné charakteristiky a požadavky na dodávku užitkového automobilu se skříňovou nástavbou pro rozvoz stravy.**

POKUD TATO TECHNICKÁ SPECIFIKACE OBSAHUJE POŽADAVKY NEBO PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ ODKAZY NA URČITÉ DODAVATELE NEBO VÝROBKY, NEBO PATENTY NA VYNÁLEZY, UŽITNÉ VZORY, PRŮMYSLOVÉ VZORY, OCHRANNÉ ZNÁMKY NEBO OZNAČENÍ PŮVODU, PAK JE V SOULADU S § 89 ODST. 6 ZÁKONA 134/2019 Sb. O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK (DÁLE „ZÁKON“) MOŽNÉ NABÍDNOUT I JINÉ, ROVNOCENNÉ ŘEŠENÍ. ZADAVATEL ROVNĚŽ UVÁDÍ, ŽE V PŘÍPADĚ, ŽE SE V DOKUMENTACI OBJEVUJÍ ODKAZY NA NORMY NEBO TECHNICKÉ DOKUMENTY UMOŽŇUJE ZADAVATEL MOŽNOST NABÍDNOUT ROVNOCENNÉ ŘEŠENÍ DLE § 90 OST. 3 ZÁKONA.

**Užitkový (ne chladírenský) automobil se skříňovou nástavbou pro rozvoz stravy v lokalitě Litomyšlské nemocnice - 1 ks – bazarové vozidlo ne starší 48 měsíců s maximálním nájezdem 120 000 Km.**

Pořízení skříňového vozidla, **o** **celkové legislativní hmotnosti do 3 500 kg**, pro převoz kontejnerů na distribuci stravy určeného pro provoz na pozemních komunikacích.

| **Závazné charakteristiky, požadované vlastnosti a parametry** | **Popis specifikace nabízeného plnění včetně uvedení číselných charakteristik, ze kterých bude vyplývat splnění požadavků stanovených zadavatelem (možno uvést odkaz na stránku v nabídce)** |
| --- | --- |
| **Charakteristika vozidla** | |
| * pohon vozidla: diesel |  |
| * převodovka : automatická (manuální) |  |
| * barva nespecifikována |  |
| * řízení s posilovačem |  |
| * celková délka vozidla max. 6 500 mm |  |
| * hmotnost vozidla: |  |
| * + celková legislativní max. 3500 kg N1 |  |
| * + užitková min. 1 000 kg |  |
| * motor: |  |
| * výkon motoru v min. 80 KW |  |
| * brzdový systém: |  |
| * + kotoučové brzdy |  |
| * + systém ESP zahrnuje ABS, ASR |  |
| * + parkovací brzda na zadní nápravu |  |
| * zvuková signalizace zařazené zpátečky |  |
| * kabina interiér: |  |
| * krátká, třímístná, provedení sedaček 1 + 2 |  |
| * + úložné prostory v přístrojové desce, dveřích, za sedadly a pod sedadlem spolujezdců |  |
| * + osvětlení kabiny |  |
| * sedadla: |  |
| * sedadlo řidiče nastavitelné ve 3 směrech, odpružené |  |
| * + bezpečnostní pásy |  |
| * + opěrky hlavy |  |
| * plnohodnotné rezervní kolo |  |
| * 2 elektr. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka |  |
| * elektrické stahování bočních oken |  |
| * denní svícení |  |
| * autorádio se dvěma reproduktory |  |
| * **Skříňová nástavba:** |  |
| * + skříň klasická panelová (ne izotermická), vybavená prodlouženým elektrohydraulickým zdvihacím čelem tak, že zároveň nahradí zadní dveře skříně v celé šířce, uzavřená v horní části klapkou a prachotěsné řešení |  |
| * + rám AL svařovaný rošt |  |
| * + zadní rám celý nerezový s přechodem z nerezového plechu k lité podlaze |  |
| * + barva skříně bílá |  |
| * + rozměry: vnitřní minimální |  |
| * + šířka: 2 130 mm   + výška: 1 890 mm   + délka: 2 900 mm   (pro kontejnery v rozměru D x Š x V – 1 165 x 668 x 1 525 mm a rozložení 3 x 2, tři kontejnery vedle sebe ve dvou řadách) |  |
| * + maximální výška vozidla 3 300 mm |  |
| * + výška horní hrany podlahy v rozmezí: 800 – 900 mm nad komunikací (vozidlo najíždí zadně k rampě) |  |
| * vnitřek skříňové nástavby: |  |
| * hladká, zcela rovná bez prolisů a nýtů na povrchu, umožňující snadné vymývání a dezinfekci, mezi jednotlivými částmi obložení nesmí být spáry (vysoká trvanlivost a odolnost) |  |
| * + podlaha s protiskluzovou úpravou schopná pojezdu s kontejnery o hmotnosti cca 215 kg, dezinfikovatelná |  |
| * + boční stěny a přední čelo skříně ve výšce 240 mm a 1 200 mm (střed lišty) opatřeno ochranným latěním z vodovzdorné překližky (možno plastovou lištu, Al pásy) o výšce 150 mm tak, aby nedocházelo k poškozování kontejnerů a skříně při přepravě a manipulaci s nimi |  |
| * + stěny a čelo skříně ve výšce 1 000 mm opatřit úchytnou lištou pro rozpěrné tyče a upínací popruh k zajištění kontejnerů proti samovolnému pohybu v průběhu přepravy + 2 ks rozpěrných tyčí |  |
| * + všechna latění v provedení se zkosením (bez ostrých hran) |  |
| * + poziční osvětlení dle vyhlášky MD ČR č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích |  |
| * + vnitřní osvětlení |  |
| * elektrohydraulické zdvihací čelo: |  |
| * + musí být schopno zdvihat pojízdné kontejnery výšky 1 525 mm, délky 1 165 mm, šířky 668 mm o váze jednoho kontejneru max. 215 kg (tzn. 2 kontejnery na čelo tedy nosnost čela minimálně 500 kg) |  |
| * + systém zdvihacího čela musí být velmi kvalitní, spolehlivý, schopný zajistit vysokou četnost zdvihů v průběhu směny – cca 30 |  |
| * + varovné blikače na plošině, svislé výstražné praporky, originální těsnění k zadnímu portálu |  |
| * + plošina musí být opatřena zarážkami proti pojezdu kontejnerů při nakládání. Dvě zarážky na jeden kontejner - 470 mm od sebe na šířku koleček kontejneru (celkem 4 zarážky). Případně musí být opatřena vyskakovací zarážkou v celé své šíři. |  |
| * + povrchová úprava protiskluzová – plech, součástí přechodová lišta z čela na povrch vozovky/rampy pro hladké najetí kontejnerů |  |
| * + pro vyšší bezpečnost na plošině podélné + příčné drážkování na Al plošině bezpečnostní výstupky na lemovacích lištách plošiny |  |
| * + ovládání zdvihacího čela pomocí: |  |
| * + kabelového ovladače uvnitř skříňové nástavby |  |
| * + pákového/tlačítkového ovladače umístěného na boku podvozku vozidla vzadu na straně spolujezdce |  |